**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn 07h00 ngày 11/4/2016 đến 06h59 ngày 17/5/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY K.THÁC** | **2.449** |  | **1.583** |  | **503** |  | **232** |  | **4.767** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **275** | **11,2%** | **266** | **16,8%** | **95** | **18,9%** | **3** | **1,3%** | **639** | **13,4%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **103** | **4,2%** | **45** | **2,8%** | **11** | **2,2%** | **0** | **0,0%** | **159** | **3,3%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng h.không | 21 | 0,9% | 26 | 1,6% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 48 | 1,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 5 | 0,2% | 0 | 0,0% | 5 | 1,0% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 77 | 3,1% | 19 | 1,2% | 5 | 1,0% | 0 | 0,0% | 101 | 2,1% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **6** | **0,2%** | **3** | **0,2%** | **1** | **0,2%** | **0** | **0,0%** | **10** | **0,2%** |
| 2.1. Thời tiết | 4 | 0,2% | 3 | 0,2% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 8 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **166** | **6,8%** | **218** | **13,8%** | **83** | **16,5%** | **3** | **1,3%** | **470** | **9,9%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **7** | 0,3% | **5** | 0,3% | **9** | 1,8% | **0** | 0,0% | **21** | 0,4% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 3 | 0,1% | 2 | 0,1% | 8 | 1,6% | 0 | 0,0% | 13 | 0,3% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 4 | 0,2% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 6 | 0,1% |